

# Berguerand sur sa lancée

**CS/MONTAGNES** La pluie n'a pas empêché le Valaisan de s'imposer aisément au Gurnigel. Belle 2e place pour Jean-François Salomon. Bratschi confirme en tourisme.

PETER WYSS/RA

Même si l'édition 2013 de la course de côte du Gurnigel était la première épreuve nationale depuis Reintau 2012 à se dérouler sous la pluie (les essais du samedi s'étaient disputés sur une piste tantôt sèche, tantôt humide), la plupart des concurrents s'en sont étonnamment bien sortis, signant des performances chronométriques de grande valeur.

**TITRE EN VUE** En l'absence de Julien Ducommun et de Joël Volluz, Eric Berguerand était l'incontestable favori de cette 7e manche du millésime 2013. Présent dans l'Oberland bernois au volant de sa vieille Martini-BMW, Marcel Steiner

n'avait pas les moyens techniques de rivaliser avec le Valaisan. «Je dois m'y réhabituer, lançait le Bernois. Elle n'a pas autant d'appui que l'Osella et ne freine pas aussi bien!»

«Bergus» pour sa part avait clairement annoncé vouloir s'attaquer au record dudit Steiner. A cette occasion, il avait emmené quatre pneus neufs dans ses valises. Vu les conditions météo, il décida d'en faire l'économie, mais il se pourrait bien qu'il les chasse ce week-end aux Paccots.

Au terme de la première manche de course, le citoyen de Martigny s'octroya un avantage de 2"27 sur le champion en titre. Lors du second run, ce dernier eut la mal-

chance de s'élaner sous une forte ondée, ce qui le pénalisa considérablement (5 secondes de perdues par rapport à son chrono initial). Berguerand, lui, ne lâcha que 0"5 dans cette 2e tentative.

Les jeux étaient faits. Savourant sa victoire, le champion 2005 de la montagne reconnaissait avoir «dû se battre» avec sa voiture. «Son comportement avait été super lors des dernières courses, mais ici non. Et je ne sais pas pourquoi!» s'interrogeait-il. Un second titre national tend maintenant les bras au pilote de la Lola-Cosworth qui préférera largement conclure l'affaire dimanche sur les hauts de Châtel-St-Denis.

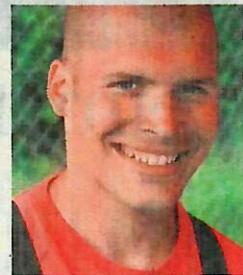


Eric Berguerand file tout droit vers le titre national.

Photos Kaufmann

**SALOMON ÉMERGE** Au 2e rang, on retrouvait non pas Steiner mais Jean-François Salomon. Tirant parti de la mésaventure du citoyen d'Oberdiessbach, le spécialiste des slaloms avait démontré toutes ses compétences sur revêtement mouillé. «J'aime ce genre de conditions, expliquait-il. En l'occurrence, mon expérience du rallye m'a beaucoup aidé»

«Je savais que je n'avais aucune chance contre lui, mais chapeau bas quand même. Il fallait le faire», lançait pour sa part Christian Balmer (5e scratch), une autre victime de la montée en puissance du Jura. Quant à Simon Hugentobler, 6e du classement final, une sortie lors des essais l'avait incité à ne pas tenter le diable.



Ronnie Bratschi.

**MONTÉE EN PUISSANCE** En tourisme, Ronnie Bratschi a signé un succès probant, profitant de la sortie de René Laubscher dans la 2e manche. 4e, l'Uranais, qui a fêté ses 27 ans mercredi, bénéficie depuis Anzère d'un châssis sport KW. Avec 430 chevaux et pas loin de 600 Nm sous le capot de sa Mitsu, il dispose ainsi de l'arme idéale – spécialement sous la pluie – pour s'imposer à la fois en côte en slalom. 2e de la division, l'Allemand Jürgen Gerspacher a précédé dans l'ordre Yves Hängartner (Escort Cosworth), Sascha Tanner (Subaru Impreza) et René Marti (Mitsubishi). Derrière les 4x4, Martin Bürki a fait sien la victoire en Inter-

swiss, dominant des pointures tels Urs Banz, Josef Koch – encore secoué par l'accident de son camarade Christoph Zwahlen à Massongex – et Alain Pfefferli.

A noter également le record officieux – car réalisé aux essais – de Walter Lüthi en El 2-litres. Dimanche, la pluie a en effet dissuadé ce dernier de prendre le départ, un abandon volontaire qui a profité à René Faiglé, dont la Scirocco a enfin tourné comme une horloge. A relever encore le beau succès de Patrick Vallat face à Danny Krieg en IS 1601-2000. C'est pourtant bien ce dernier qui a les meilleures cartes en main pour enlever le trophée IS.

**MÄCHLER SUR LE FIL** En SuperSérie, tout semblait réuni pour que Robert Wicki passe enfin l'obstacle Albin Mächler. Las, une glissade coûtait de précieux centièmes au Lucernois lors de la première montée. Malgré la pluie, défavorable à sa propulsion, Mächler récoltait sur le fil 15 points qui lui assurent pratiquement le titre national. En groupe A, la sortie de Thomas Kessler, largement en tête à la mi-temps, a permis à Pierre Murisier de fêter un premier succès en groupe A. Pas de surprise en revanche en N/IS-N où Michael Widmer n'a fait qu'une bouchée de ses 2(l) concurrents.

## RÉSULTATS

Gurnigel (3,734 km)

Addition des deux meilleures manches (meilleur chrono entre parenthèses). Résultats complets sous [www.gurnigelrennen.ch](http://www.gurnigelrennen.ch)

Voitures de tourisme

Groupe SuperSérie, 0 à 2000 cm<sup>3</sup> (6 au départ des essais): 1. Muzzarelli, 5'02"11 (2'30"68); 2. Graf, les deux sur Honda Integra, 5'03"48 (2'31"27); etc.; plus de 2000 (2): 1. C. Steiner, Toyota Celica, 5'31"25 (2'40"44); etc.; Compétition (2): 1. Mächler, BMW 1M-Coupé, 4'41"22 (2'19"81); 2. Wicki, Mitsubishi Evo, 4'42"69 (2'20"34).

N/IS-N/R1, jusqu'à 1600 (4): 1. Baderischer, Citroën Saxo, 5'10"91 (2'34"15); 2. Langegger, Peugeot 106, 5'13"84 (2'36"10); etc.; plus de 2000 (3): 1. Frossard, Renault Clio, 5'04"14 (2'30"29); plus de 1600 (2): 1. Widmer, 4'35"95 (2'16"82); 2. Halter, les deux sur Mitsubishi Evo, 5'31"40 (2'27"91).

A/IS-A/R2/R3, jusqu'à 1600 (3): 1. Murisier, Peugeot 106 KC, 4'53"19 (2'24"71); 2. Schneider, Citroën Saxo, 5'02"39 (2'30"95); etc.; jusqu'à 2500 (2): 1. Wyssen, Abarth 500 R3T, 5'13"43 (2'35"23); etc.

Interswiss, jusqu'à 1400 (3): 1. Schöpfer, Audi 50, 4'49"38 (2'23"11); 2. Mathys, Fiat Uno, 4'53"57 (2'24"44); etc.; jusqu'à 1600 (6): 1. Bürki, VW Polo, 4'33"50 (2'14"44); 2. Mattmüller, VW Scirocco, 4'47"85 (2'22"21); etc.; jusqu'à 2000 (7): 1. Vallat, VW Golf, 4'42"68 (2'19"91); 2. Krieg, Audi A4 STW, 4'44"41 (2'18"87); etc.; jusqu'à 2500 (7): 1. U. Banz, Opel Ascona B, 4'42"33 (2'19"50); 2. Koch, 4'44"05 (2'21"06); etc.; plus de 3000 (2): 1. Pfefferli, Porsche 935 Turbo, 4'50"99 (2'22"28); etc.

GT (1): 1. Bühner, Porsche 911 GT3 RS, 4'36"03 (2'15"82).

Groupe EL, jusqu'à 1400 (5): 1. Rohr, Audi 50, 4'45"79 (2'21"27); 2. H. Wöhrlich, Mini Cooper, 5'02"55 (2'29"67); etc.; jusqu'à 1600 (9): 1. Willener, VW Golf, 4'51"57 (2'23"71); 2. Savoy, Suzuki Swift, 4'53"86 (2'26"79); 3. Mühlmann, Citroën Saxo, 4'54"22 (2'26"52); etc.; jusqu'à 2000 (36): 1. Faiglé, VW Scirocco, 4'36"81 (2'17"46); 2. Lampert (A), 4'36"70 (2'17"86); 3. Wittwer, les deux sur VW Golf, 4'42"13 (2'20"25); etc.; jusqu'à 2500 (5): 1. Dörig, BMW M3, 5'14"12 (2'32"41); 2. Maurer, BMW E30, 5'28"95 (2'41"14); etc.; jusqu'à 3000 (11): 1. Gerspacher, Lancia Delta S4, 4'25"59 (2'09"99); 2. Köchli, Honda Civic, 4'35"93 (2'16"22); 3. Favre, 4'38"66 (2'18"53); etc.; jusqu'à 3500 (9): 1. Bratschi, Mitsubishi Evo VIII, 4'16"47 (2'07"82); 2. Hängartner, Ford Escort, 4'30"55 (2'14"71); 3. Tanner, Subaru Impreza, 4'31"74 (2'15"56); 4. Zemp, Seat Leon Supercopa, 4'34"39 (2'15"27); etc.; jusqu'à 4000 (5): 1. Marti, Mitsubishi Evo VI, 4'31"90 (2'14"74); 2. Ruch, Ferrari 355 GT, 4'41"13 (2'15"08); etc.; plus de 4000 (3): 1. Neuhauser, BMW M135i, 4'54"07 (2'24"57); etc.

Renault Classic Cup (7): 1. Zürcher, 4'43"42 (2'20"64); 2. Krebs, 4'44"71 (2'21"77); 3. D. Wolf, 4'27"14 (2'27"14); etc.

Championnat (7/9): 1. Mächler, 112; 2. Wicki, 97; 3. Bratschi, 83; etc.

Voitures de compétition

CN, jusqu'à 2000 (2): 1. Vermeille, Norma-Hon-

da, 4'39"78 (2'19"31); etc. E2-SH, jusqu'à 1400 (1): 1. Follonier, Austin Cooper RS, 5'08"07 (2'32"71). E2-SC (3): 1. Steiner, Martini Mk77-BMW, 4'10"42 (2'02"73); etc. E2-SS, jusqu'à 1000 (2): 1. Hulmann, Speeds, 4'42"77 (2'21"30); 2. Grand, Arcobaleno, 4'45"81 (2'21"56); jusqu'à 1400 (2): 1. Felix, Mygale-BMW, 4'44"41 (2'20"76); etc. jusqu'à 2000 (9): 1. Salomon, 4'09"28 (2'04"21); 2. Balmer, les deux sur Tatuus-Honda F-Master, 4'16"93 (2'07"50); 3. Egli, Dallara-Opel, 4'29"41 (2'12"78); etc.; jusqu'à 3000 (2): 1. Berguerand, Lola FA99-Cosworth, 4'01"60 (2'00"46); 2. Hugentobler, Reynard 93D-Cosworth, 4'21"30 (2'10"26). Championnat 1. Berguerand, 88; 2. Hugentobler, 82; 3. Balmer, 80; etc. Prochaines épreuves: Les Paccots (15 septembre) et Hemberg (22 septembre).